

TRANSMİSYON DCTF ŞANZIMAN

Çift Kavramalı Şanzıman (DCT) şanzıman tipi için özel olarak tasarlanmış yüksek performanslı Sentetik yağlayıcı. Çift Kuru Debriyaj Şanzıman ve Çift Islak Debriyaj özellikli DCT şanzımanlarla donatılmış çok çeşitli araçlarda kullanım için uygundur. DCTF SAE 75W gibi çok düşük viskozite dereceli dişli yağı gerektiren bazı mekanik dişli kutuları için de uygundur

Özellikler ve Faydaları

- ✓ Geniş çalışma sıcaklığı aralıklarında sürtünmeyi en aza indirger ve vites değişimlerinde mükemmel çalışma sağlar.
- ✓ Gelişmiş katkı maddeleri, korozyona, oksitlenmeye, köpükleşmeye ve birikintilere karşı korur.
- ✓ Yüksek viskozite indeksi, her türlü şartta ihtiyaç duyulan performansı mükemmel şekilde sağlar ve sürtünmeleri minimuma indirir.

Teknik Özellikleri

TEST	METOT	DEĞERLER
Kinematik Viskozite (100°C)	ASTM D 445	7.3
Viskozite İndeks	ASTM D 2270	Min.165
Parlama Noktası	ASTM D 92	Min.195°C
Akma Noktası	ASTM D 97	Max.(-42°C)

Onaylar ve Şartnameler

- ◆ API GL-4
- ◆ VW G 052 529
- ◆ MB 236.24
- ◆ BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1
- ◆ BMW 6-speed DCT
- ◆ BMW MTF LT-5
- ◆ Chrysler Powershift 6-speed (Getrag)
- ◆ DCT-1 SFU Ferrari 7-speed (Getrag)/TE DCT-3
- ◆ Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT)
- ◆ Ford WSS-M2C936A
- ◆ Ford WSS-M2C200-D2/ XT-11-QDC
- ◆ Pentosin FFL 4
- ◆ Peugeot/CitroenDCS6-speed (GFT)/97343.S2
- ◆ Renault EDC 6-speed (Getrag)
- ◆ Volvo Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839
- ◆ VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed
- ◆ VW/Audi TL 52529 (spec) / G 052 529 A2 or A6 (fluid)
- ◆ VW/Audi TL 521 82 (spec) / G 052 182 A2 or A6 (fluid)
- ◆ ZF/Porsche Oil

Depolama Bilgileri

- ☞ Ambalajlar; kapakları sıkıca kapalı bir şekilde, üstü kapalı alanlarda muhafaza edilmelidir. Güneş ısılarının ve ısı kaynaklarının doğrudan etkisine maruz bırakılmamalıdır.
- ☞ Ortam sıcaklığı 60°C 'yi geçmemelidir. En fazla iki palet üst üste olacak şekilde depolanmalıdır. Daha fazla bilgi için Malzeme Güvenlik Bilgi Formu' na (MSDS) başvurunuz